

# Ett kundbesök i stil

När Christer Fuglesang besökte Västerås efter sin första rymdfärd reste han ståndsmässigt längs stadens gator med Mälardalens Limousineservice. En tur i en drygt nio meter lång Lincoln Towncar är onekligen ett iögonfallande sätt att resa på.

Jan-Erik Svensson på Mälardalens Limousineservice AB var chaufför och transportansvarig i samband med Christer Fuglesangs besök i Västerås, men faktum är att den svenske astronauten är långt ifrån den ende kändisen som valt att utnyttja den nio meter långa Lincoln Towncar som Mälardalens Limousineservice har i sin ägo.

Hockeyproffset Niklas Lidström är en annan av dem.

Jan-Erik Svensson har lärt sig att styra både korta och långa fordon i sitt tidigare yrke som långtradarchaufför under 80- och 90-talet. År 2000 startade han tillsammans med sin fru Marie Svensson åkeri inom Taxi Västerås AB. För två år sedan beslutades att bilda om till aktiebolag för att sedan styra verksamheten mot Mälardalens Limousineservice AB där taxifordon fortfarande ingår i flottan.

– En dröm gick i uppfyllelse när vi en gång för alla beslutade oss för att starta upp limousineverksamheten, som idag marknadsförs helt separerat ifrån taxi-verksamheten. Men det är knappast en dans på rosor tillägger han, ofta är det förknippat med helgjobb och sena kvällar samt många timmar arbetstid kring allt som kunder inte märker av. Att bedriva limousineverksamhet har en rätt så stor kontrast mot att driva vanliga taxibilar. För många av våra kunder är det faktiskt första gången dom åker i en riktig limousine, därför är det otroligt viktigt att det blir en angenäm upplevelse.

– Jag lägger ned stor tid på att öka servicegraden markant för att tillgodose kunders specifika önskemål inför varje uppdrag vi får.

– Men vad gör det, bara man kan och har möjligheten att hålla på med det man trivs med. Glada och nöjda kunder är den bästa komplimang man kan få, tillägger Jan-Erik.

## Säkerhet och bekvämlighet

– En nyhet inför kommande år är att vi öppnar en filial i Eskilstuna samt att vi utökar med en så gott som ny svart limousine som beräknas vara körklar under december -09. Det blir en lite mer affärsinriktad limousine, som naturligtvis även passar till andra typer av uppdrag.

Lincoln Towncar limousinerna innehåller allt man kan tänka sig. Här finns bland annat en tre meter lång upplyst bar, stjärnhimmel i innertaket, AC, DVD-spelare och plattskärm. Kyllda drycker och tilltugg ingår självklart för alla resenärer i denna taxi, modell annorlunda. Det är nämligen så att bilen med sina gula skyltar kvalificerar som taxi, vilket för samtliga resenärer innebär säkerhet och försäkringsskydd.

– Vi är noga med både säkerhet och bekvämlighet, säger Jan-Erik som ser sitt spektakulära fordon som den perfekta platsen för exempelvis representation.

– Tänk vilken perfekt resa och upple-



Jan-Erik Svensson och Christer Fuglesang.

velse du kan få tillsammans med dina potentiella kunder som du just hämtat från Arlanda. Vi hämtar på bestämd tid och under resan till Västerås, Eskilstuna eller vart sällskapet nu ska, kan man passa på och koppla PC:n med företagsinformation till plattskärmen i bilen, samtidigt som man njuter av dryck och tilltugg. På tillbakaresan till Arlanda, efter avslutade och förhoppningsvis lyckade affärer, går resan via en guidad tur genom Stockholm till Arlanda. Det är väl verkligen att bjuda in till goda affärsrelationer? säger Jan-Erik entusiastiskt.

## Inte dyrt

Mälardalens Limousineservice går också att anlita för en guidad rundtur i Mälardalen eller i någon av våra städer runt Mälaren. Varför inte kombinera en födelsedagspresent med en guidad visning följt av ett teater- eller restaurangbesök? Dyr? Knappast, menar Jan-Erik.

– För motsvarande tidsåtgång är vi faktiskt inte mycket dyrare än vanlig storbilstaxi, men i en taxi åker man ju inte lika länge, påpekar han och avslutar med att även flika in en intressant miljöaspekt i det hela.

– Sett till bensinförbrukningen åker åtta personer limousine för cirka elva kronor per mil. Det blir en väsentligt mycket lägre förbrukning än om dessa personer reser två och två i vanliga taxibilar.

En ytterligare aspekt i vårt koncept är att vi endast arbetar mot förbeställda uppdrag vilket minimerar antal mil och miljöpåverkan.

– Vi är aldrig ute och kör runt sporadiskt, vilket många taxifordon gör för att fånga upp kunder.

I dagsläget jobbar amerikanska Ford, som tillverkar Lincoln Towncar, på att få fram en godkänd variant av miljöbränsle specifikt för limousiner.

– Vi väljer att vänta med ytterligare limousinebyte, för att se om det kommer en miljöcertifierad variant inom ett par år.



Ambomsgatan 10, 721 32 Västerås  
Telefon 021-120680  
info@malarlimo.se • www.malarlimo.se  
Tel. Eskilstuna filial 016-31 60 200